



Das Unternehmen bietet ein breites Leistungsspektrum an | Bild: Veldhuijzen

Projekt Grüne Schraube soll Treibstoff sparen und Umwelt schonen

Mit Jooren Schrauben kann man sparen

Für die Firma Jooren Scheepsschroeven brachte das neue Jahr gleich zwei gute Nachrichten. Zuerst wurden die Schrauben eines Schubbootes mit Erfolg angepasst und es gab auch grünes Licht für ein Forschungsprogramm.

Das Jahr 2013 begann für den Schiffsschraubenhersteller aus Dordrecht mit einer großen Herausforderung. Ein Schubboot mit zwei siebenflügeligen Schiffsschrauben sollte mehr Nutzleistung bekommen. In dem Fall musste die goldene Regel der Schraubenbranche „je mehr Schraubenflügel, umso mehr Widerstand“ bestritten werden. Dazu kamen die Fähigkeiten von Jooren Scheepsschroeven gerade recht. Die Schraubenflügel wurden mit autogenem Schweißen breiter gemacht und zu einem Optimalmodell geschweißt. Die Erwartungen waren groß als das Schiff von Stapel gelassen wurde. Das Schubboot lieferte tatsächlich eine aufsehenerregend bessere Leistung. Eine Reise die vorher 17 Stunden dauerte wurde nun in 13 Stunden zurückgelegt! Dies bedeutet eine Zeitersparnis von fast 25% und was natürlich noch wichtiger ist, eine Ersparnis von vier Stunden an Brennstoffverbrauch und das mal sechs bis sieben Reisen pro Monat. Das rentiert sich.

Für die Familie Jooren, die das Schiffsschraubenunternehmen seit 1959 und bereits in der vierten Generation führt, kam am Anfang dieses Jahres eine zweite gute Nachricht. Sie bekamen vom niederländischen Ministerium für Wirtschaft, Landwirtschaft und Innovation im Rahmen der „Wet Bevordering Speur- en Ontwikkelingswerk“ (WBSO), dem Gesetz zur Förderung von Nachforschung und Entwicklungsarbeit, die Zustimmung mit dem Forschungsprogramm „Die grüne Schraube“ an die Arbeit zu gehen. Bei der „grünen Schraube“ entsteht durch eine spezielle Modifikation an der Schiffsschraube die Möglichkeit Brennstoff zu sparen. Diese Ersparnis kommt sowohl der Umwelt als auch dem

Kunden zugute. Die Nachforschung läuft bis Ende Juni 2013 im Rahmen der WBSO. Um die Ergebnisse noch optimaler kartieren zu können wird Jooren danach die Forschungen selber bis Ende Dezember 2013 verlängern. Für diejenigen, die an diesem Projekt teilnehmen möchten, führt Jooren bei einer Schraubenreparatur diese Modifikation kostenlos aus.

Die Firma Jooren liefert Schrauben in allen Maßen. Die Bandbreite der Schraubendiameter variiert von 80 mm für Modellboote bis hin zu 2500 mm für Küstenmotorschiffe. Zu den wichtigsten Installationsarbeiten gehört das Ausbalancieren der Schiffsschrauben. Alle Schleifarbeiten werden in eigens dafür eingerichteten Kabinen, die dem neuesten Stand der Umweltvorschriften entsprechen, durchgeführt. Auch kleine Reparaturen am oder auf dem Schiff gehören mit zum Betriebsangebot. Neben der Lieferung neuer Schiffsschrauben ist Jooren auch in der Lage allerlei gebrauchte Schiffsschrauben anzubieten, die sie in kürzester Zeit für Reservezwecke oder zur Erneuerung umbauen, bzw. anpassen können.

■ Wilfried Veldhuijzen

Jooren Scheepsschroeven B.V. bürgt für Qualität und Facharbeit

